

Wings Over Renswoude



September 2008

www.wingsoverrensoude.nl

IN DIT NUMMER:

- Welkom
- Nieuwe redactie
- Even voorstellen
- Vliegveiligheid
- Wedstrijd
- Forumpraat
- Tot slot

Colofon:

“WINGS over
RENSWOUDE”
is het clubblad
van
Modelvliegclub
Renswoude.

Eindredactie:

Johan Kool
j-kool@solcon.nl

Welkom

Van harte welkom bij het gloednieuwe digitale clubblad van Modelvliegclub Renswoude! Berend heeft vele jaren de papieren versie van het clubblad verzorgd, maar hij heeft eind vorig jaar zijn functie als eindredacteur neergelegd. Hartelijk dank Berend voor het fantastische werk dat je geleverd hebt! Richard Brandenhorst heeft ons de eerste helft van dit jaar regelmatig voorzien van informatieve mails, maar er was toch behoefte naar een echt clubblad. Nu heb ik de draad opgepakt, om een spiksplinternieuw digitaal clubblad te maken.

Johan Kool

Nieuwe redactie – Nieuwe Wings

Beste mensen, als jullie dit lezen ben ik een tevreden mens, want..... “Wings over Renswoude” leeft verder.

Zeven jaar geleden ben ik ons clubblad begonnen (mei 2001). Al die tijd is het gelukt om met jullie hulp zes keer per jaar een blad te laten verschijnen. Het blad is in de loop der jaren uitgegroeid tot 12 pagina's in kleur, terwijl het eerste exemplaar 8 pagina's telde en in zwart/wit verscheen.

Op de ALV in februari (2007) had ik al aangegeven te willen stoppen; maar er was geen opvolger. Dus nog een jaar eraan geplakt. In februari 2008 opnieuw gevraagd: Wie neemt Wings van me over?

Richard zei wel voor een digitaal clubblad te willen zorgen; maar wel met een heel andere opzet dan we gewend waren. Maar, ondanks zijn goede wil en inspanning, resulteerde dat niet in een digitaal clubblad, zoals velen (en ik ook) dat voor ogen hadden.

Totdat in juli, na de laatste ledenvergadering, Johan me vertelde wel voor een digitaal clubblad te willen zorgen.

Dus Wings was gered! Na zeven jaar op papier te zijn verschenen, zullen jullie voortaan de digitale Wings “voorbij zien komen”. Hartstikke fijn Johan, bedankt voor je aanbod. Hier ben ik erg blij mee, dat zal iedereen snappen.

Maar je kunt het niet alleen. Ook jij bent afhankelijk van de kopij die je van de leden krijgt aangeleverd. Ik wil dan ook iedereen oproepen: Help Johan aan voldoende kopij; net zoals jullie dat de afgelopen zeven jaar hebben gedaan. Of liever nog meer, dat mag ook.

Johan, ik wens jou heel veel succes met de digitale Wings en hoop dat jij er de komende jaren evenveel plezier aan beleeft, als ik heb gedaan. Ik ben ervan overtuigd dat Wings, met de hulp van allemaal, een nieuwe toekomst tegemoet gaat!

Berend Waarsing

Even voorstellen: Marvin Dechene

Ik ben dus Marvin Dechene uit Ede. 27 jaar jong en een grote passie voor modelbouw.

Vroeger is het allemaal begonnen. Een elektrische 4x4 jeep, wat toen de tijd toch nog best wel een hippe bak was :P Nadat dat ding een paar jaar in de kast heeft gestaan en er salaris binnen kwam, heb ik vaak genoeg op de hei lopen kijken naar de vliegende modelbouw waarbij heli's toch de voorkeur hadden. Dat leek mij ook wel wat. Na wat informeren in winkels kwam ik echter tot de conclusie dat dit helaas door het budget wat daar voor nodig was nog niet voor mij was weg gelegd. Nu 5 maanden geleden zag ik bij toeval weer een RC heli en begon het bij

mij toch weer allemaal te kriebelen. Ik heb toen weer opnieuw lopen kijken naar heli's en toen besloten om de knoop door te hakken en er een aan te schaffen. Ik kan je vertellen dat was een van mijn beste keuzes ooit :P. Maar na enige tijd volgende toch mijn eerste crash en zodoende kwam ik op het modelbouwforum uit waarbij ik de verraderlijke M.deSmidt :P tegen het lijf liep. Deze nodigde mij uit om eens te komen kijken op Renswoude en sindsdien ben ik lid geworden.

Voor de rest zijn mijn hobby's auto's, snowboarden, surfen en een beetje computeren. Ik hoop jullie weer snel te zien op het veld. Ook met de aankomende koudere dagen (ff doorbijten heren)

Marvin

Vliegveiligheid

Tijdens de laatste ledenvergadering is er uitvoerig gesproken over het belang van het veldreglement en er kwam ook naar voren dat voor niet iedereen duidelijk is wat het inhoud. Het volledige veldreglement is opgehangen aan de deur van de container op het veld. Hier is een samenvatting van het veldreglement zodat je de belangrijkste punten helder hebt:

- Altijd het frequentiebord neerzetten en knijper op je antenne plaatsen dan pas mag je zender worden ingeschakeld.
- Er moet altijd een vlieglijn worden uitgezet met pionnen. Tijdens het vliegen dien je je achter deze vlieglijn op te stellen. Dit is tevens de scheidslijn tussen de pits en het veld.
- Als je geen vliegveiligheidsbrevet hebt mag je alleen onder het toezicht van een gebrevetteerd lid vliegen.
- Stel je medevliegers op de hoogte van wat je gaat doen met het roepen van: "start", "landing", "storing" of "man op het veld".
- Het is verboden richting de pits te landen.
- Vliegen boven de pits of de hoofden van toeschouwers en vliegers is ten strengste verboden.

Wedstrijd A

Zaterdag 2 augustus werd de wedstrijd A gehouden. Het weer was vanwege een stevige wind niet echt ideaal, maar de zes deelnemers waren er tegenop gewassen. Het A-brevet van de KNVvL was de basis van de wedstrijd, de vliegfiguren die hierbij horen moesten voor het oog van de jury voorgevlogen worden.

Mischa begon als eerste en zette gelijk een geweldige stand neer. Mike vloog erg super en versloeg zijn vader met zijn handen op zijn rug. Cornelis had een kistje die vrij wind gevoelig was, en geen richtingsroer heeft wat niet zo handig is bij een tolvlucht. Johan, de kampioen van vorig jaar liet zien dat hij niet voor niets gewonnen had. Bij de tweede ronde ging de wind iets liggen en dat zag je gelijk aan de punten. Mischa vloog nog strakker en Arie zijn tweede vlucht ging beter dan de eerste. Johan vloog juist minder goed, waardoor Mischa met de eer is gaan strijken. Gefeliciteerd Mischa!

Volgens Chris is de opzet van de wedstrijd gelukt, om de veiligheid op het veld nog beter te maken. Want iedereen maakte toch aardig zijn landingscircuit, met vaak een nette landing er achter aan.

De einduitslag is als volgt:

1. Mischa 132,5 pt
2. Johan 130,5 pt
3. Arie 127 pt
4. Mike 126 pt
5. Cornelis 108 pt
6. Andre 107 pt



De extra van Mischa samen met de 1^e prijs, een bouwdoosje

ForumPraat

Op onze website is een forum te vinden waar verschillende clubleden met elkaar aan het babbelen zijn over allerlei zaken. Hieronder een kort overzichtje van leuke uitspraken. Meld je ook aan en doe mee!

Ik ben weer terug van vakantie. En nu wil ik natuurlijk zo snel mogelijk weer vliegen
Chopperbob (Marvin)

Oja, ik moet ook mijn brevet nog halen; wanneer kan dat?
Chopperbob (Marvin)

Ik vond het heel leuk om vandaag weer eens helikopter te vliegen en het was heel leuk om weer met iedereen te praten
Mike

De Easystar was reeds gevonden door de hond van de achterbuurman
Rood (Edwin)

Vanavond 23 juli; wie zijn er vanavond allemaal??
Jip t-34

Voor de collega piloten die mij vandaag hebben zien testen met een pylon racer, de onderdelen voor een andere set-up zijn onderweg.
Mischa

Tot slot

Dit is alweer het einde van deze Wings. Heb je goede suggesties of leuke informatie om dit blad mee te vullen, laat van je horen!

Tot ziens op het veld, nu het nog kan. De zomer vliegt voorbij en dit is het laatste seizoen dat we gebruik kunnen maken van ons huidige veld, dus grijp je kans!